附件3

健康快车接驳工作流程及标准

健康快车（火车医院）接驳工作是健康快车停靠站后的基础对接工作，主要包括电力、供水、排污、电信通讯、有线电视、宽带、医疗物品存放。上下车扶梯、医疗生活垃圾处理、患者等候区域、保安等基础设施的搭建和链接。

一、车体固定与安全区域防护

健康快车根据铁道调度中心行车令推到指定位置后，须按照铁路部门关于列车停靠要求对列车进行固定，在车头尾部分别设立标志；在健康快车周边设立围栏，标定工作区域并设立“工作区域非公莫入”公告牌。

二、供电系统

（一）供电系统必须为独立变压器供电装置系统，保证电压的平稳。确保车上医疗设备的正常使用。

（二）供电电压标准为三相四线制动力交流电，变正器容量为400KVA.电压380V。

（三）连接电缆线为75mm（铜）/90mm（铝）。外加20A空开闸盒。

（四）完成电力缆线连接后，要开启车上所有载荷，观察是否电压平稳。

（五）运行期间电价按照民用电计算。

三、供水系统

（一）供水系统是车上医疗消毒和生活用水的保障，要按照健康快车所设计供水需求进行施工作业。

（二）健康快车现行设计标准共有8个上水口（具体依各车实际情况而定）

（三）上水连接管直径为1寸管，水压为2—4公斤。

（四）供水系统接驳完成后，请当地疾控中心对水质进行抽检，要达到地方规定符合饮用的标准。

四、通信系统

列车安装两部电话（一部市话功能，一部带国际直拨功能的直线电话），接通宽带、闭路电视线（健康快车可以按当地居民用电、用水、上网费用标准支付健康快车所发生的各项费用）。

五、上下车扶梯

（一）扶梯是工作人员和患者上下车的连接装置，也是应急逃生的重要通道，扶梯搭建应以健康快车停靠的实际条件进行设计。

（二）扶梯以斜坡型为宜，斜坡倾斜角度要适应老年人的行走。要设有护栏和防滑地胶等以防患者跌下摔伤。

（三）根据健康快车市级要求需要在宿营车入口、工作人员专用入口（病房车前端）、患者专用入口（病房车后端）、逃生应急出口（病房后端对侧）共搭建4个扶梯。

六、患者等候区

（一）患者等候区是病人到达和离车前后进行交接工作的区域，在这里对患者要进行核查和宣教等项程序。

（二）患者等候区要根据停靠站点实际情况进行搭建，要做到防晒防雨。患者等候区设立联排椅子20—30人座次。

七、医疗物品仓库

（一）医疗物品仓库是用来存放医疗物资和医疗耗品的地方，根据停靠点不同条件进行选择或搭建。

（二）仓库的搭建需要做到防水、防潮、防盗和防老鼠等。根据仓储数量，仓库需要的面积约为50—80平米以上。

八、医疗生活垃圾

（一）停靠点要设立医疗垃圾临时堆放点。医疗垃圾由车上护士按照医疗垃圾分类处理要求进行堆放。

（二）地方医疗垃圾处理机构提供收集箱和分类盒，每周收集清运医疗垃圾两次或根据车上产生的医疗垃圾量及时进行清运。

（三）收集清运医疗垃圾时应注意包装袋的完整，避免在运输中的遗撒造成二次污染。

（四）生活垃圾由当地环卫部门提供垃圾箱并负责定时清运，做好灭蝇等消毒工作。

九、停靠站点的安保

（一）健康快车到达停靠站点后需要立即启动24小时安保措施，对健康快车周边环境进行监控。

（二）设立安保人员，对辖区进行看护，闲人禁止进入。

（三）健康快车停靠区域内安装照明设备，晚上19点至次日6点为开启时间。